

Uitwerking van het protocol ‘heropening voortgezet onderwijs’:

Handreiking aanvullend leerling-OV vanaf 2 juni 2020

Handreiking voor scholen en besturen in het voortgezet onderwijs ten behoeve van de organisatie van het aanvullend leerling-OV.

Opgesteld door de VO-raad, met medewerking van de ministeries van OCW en I&W en de regionale vervoerders.

Inleiding

Op dinsdag 2 juni gaan alle scholen voor voortgezet onderwijs in Nederland, weliswaar gespreid, open voor alle leerlingen. Doordat er tussen leerlingen onderling, personeel onderling en tussen leerlingen en personeel onderling 1,5m afstand gehouden dient te worden zullen er dagelijks, bij benadering, ongeveer een kwart tot een derde van de leerlingen weer fysiek op school zullen zijn.

Deze handreiking gaat in op de afspraken die er over het OV zijn gemaakt in het voortgezet onderwijs, en op de maatregelen die scholen, samen met regionale vervoerders, kunnen treffen om te zorgen dat iedere leerling ook daadwerkelijk weer naar school kan komen, de druk van leerlingen in het OV beperkt wordt, en om de vervoersstromen van leerlingen in het OV te spreiden.

1. De afspraken uit het protocol ‘opstart voortgezet onderwijs’

- Leerlingen woonachtig *binnen* een straal van 8 kilometer van de school wordt uitdrukkelijk verzocht om geen gebruik te maken van het OV en zoveel mogelijk op de fiets te komen dan wel zich te laten brengen en halen door een ouder/verzorger. Ouders/verzorgers mogen de school in principe niet betreden.
- Leerlingen woonachtig *buiten* een straal van 8 kilometer van de school worden tevens opgeroepen om zoveel mogelijk van de fiets of het halen/brengen door een ouder/verzorger gebruik te maken. De organisatie van het vervoer voor leerlingen die verder dan 8 kilometer van school wonen én geen gebruik kunnen maken van de fiets of het halen en brengen door een ouder/verzorger wordt nader uitgewerkt. Scholen inventariseren vooruitlopend op deze uitwerking al voor welke leerlingen dit van toepassing is en op welke dagen zij naar school gaan.
- Daar waar het voor leerlingen woonachtig *binnen* een straal van 8 kilometer niet mogelijk is om zonder gebruik te maken van het OV op school te komen, is een maatwerk aanpak noodzakelijk. Hierbij is, als uiterste consequentie, het gebruik van OV – buiten de spits – niet uitgesloten.

2. De afspraken tussen de VO-raad, regionale vervoerders en de ministeries van I&W en OCW

- De regionale vervoerders nemen de verantwoordelijkheid om, in overleg met scholen en/of schoolbesturen, tot een oplossing te komen voor die leerlingen die buiten een straal van 8 kilometer *echt* afhankelijk zijn van het OV.
- Deze oplossingen komen tot stand door het maken van maatwerkafspraken tussen de regionale vervoerder en de school en/of het schoolbestuur.
- De te maken afspraken zijn geldig tot het einde van het schooljaar. De regionale vervoerders, VO-raad, OCW en I&W en de decentrale OV-autoriteiten maken nadere afspraken voor het nieuwe schooljaar. Scholen en schoolbesturen wordt gevraagd om rekening te houden met het maken van nieuwe afspraken voor het schooljaar '20-'21 in de zomerperiode.
- Maatwerkoplossingen die niet binnen de reguliere concessie van de regionale vervoerder passen (en daarmee geen financiële dekking hebben) worden door de regionale vervoerder besproken met de decentrale OV-autoriteit. Is dit meer dan incidenteel dan voeren vervoerders, decentrale OV-autoriteiten, I&W en OCW hierover gesprek. Het uitgangspunt hierbij is dat scholen en schoolbesturen geen extra kosten maken.

3. Wat moet je als bestuur en school ondernemen?

Om ervoor te zorgen dat leerlingen die afhankelijk zijn van het OV op school kunnen komen is het van belang dat besturen en scholen het volgende doen (en daarbij rekening houden met het delen van persoonsgegevens en privacy):

- Besluit op welk niveau het overleg met de regionale vervoerders plaatsvindt (op locatie/schoolniveau of op bestuursniveau). Indien op bestuurlijk niveau: stel een contactpersoon aan voor het overleg met de regionale vervoerders.
- Stel per schoollocatie een contactpersoon aan voor het leerlingenvervoer.
- Inventariseer welke leerlingen buiten een straal van 8 kilometer van de school wonen.
- Benader deze leerlingen en hun ouders:
 - Informeer of de leerlingen van de fiets en/of halen/brengen gebruik kunnen maken.
 - Informeer ouders over *waarom* (met welk doel) je als school deze gegevens inventariseert.
 - Als er geen vervoers-alternatieven zijn en de leerling écht aangewezen is op het OV leg dan uit dat de school de postcode van de leerling en diens reistijden (vertrek en aankomst) zal verstrekken aan de regionale vervoerder(s) om tot oplossingen te komen voor het vervoer van de leerling van en naar school en om de druk op het OV te beperken. Er kan eventueel ook gevraagd worden of bekend is vanaf welke halte(s) de leerling reist.

- Kijk als school(bestuur) ook of er mogelijkheden zijn om leerlingen (tijdelijk) aan een fiets te helpen.

Vervolg; Wat moet je als bestuur en school ondernemen?

- Inventariseer op welke dagen (en binnen welk tijdsbestek) deze groep leerlingen naar school komt. Dit zal, gezien de 1,5 meter-regel, om een beperkt aantal dagen in de week gaan.
- Neem zo spoedig mogelijk, als de inventarisatie compleet is, contact op met de contactpersoon van de regionale vervoerder in uw regio. Als de school al een reguliere contactpersoon bij een regionale vervoerder heeft kan de school daar contact mee opnemen. Zo niet, raadpleeg dan de [lijst met contactpersonen van regionale vervoerders per regio in het tijdelijke ingerichte OV-loket](#).

Verstrek de contactpersoon de postcodes, eventuele haltes van vertrek en aankomst, en aankomst- en vertrektijden van de leerling(en) in kwestie (namen en contactgegevens zijn niet nodig). De contactpersoon zoekt samen met de school/bestuur naar een maatwerkoplossing en zet dit waar nodig door naar andere regionale vervoerders. Dit kan betekenen dat sommige leerlingen met het reguliere openbaar vervoer kunnen reizen, er een 'leerlingbus' wordt ingezet of aanvullend busvervoer wordt georganiseerd. Samen kan er ook gekeken worden naar het spreiden van lestijden, door bijvoorbeeld eerder te beginnen of later te eindigen.

- Informeer de betreffende leerlingen en ouders over de uitkomst van het overleg met de regionale vervoerder(s).
- Houd rekening met de wettelijke verplichtingen rondom privacy (AVG): verstrek geen namen of contactgegevens van ouders of leerlingen aan de regionale vervoerder(s). Die informatie hebben ze niet nodig. Het vragen van toestemming is niet nodig omdat het doorgeven van een halte en postcode, geen persoonsgegevens zijn en dus niet onder de AVG vallen.
- De gekozen oplossing geldt tot het eind van dit schooljaar. Voor het nieuwe schooljaar dienen er nadere afspraken gemaakt te worden, gelet op de verwachte hogere belasting op het openbaar vervoer. Hierover volgt nadere informatie.
- Stel bij het (vermoeden van) een coronabesmetting de regionale vervoerder binnen 24 uur op de hoogte.